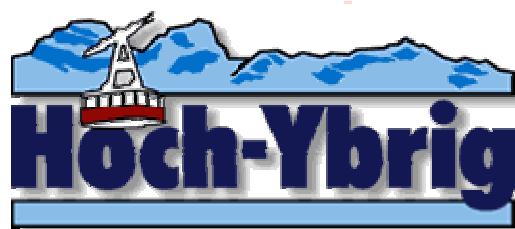


7ème CO Nat. A

Dimanche le 1er octobre 2006

Hoch-Ybrig

29ème CO de la suisse centrale



| | | |
|---|--|-------------------------------------|
| Organisateurs | OLG Goldau / OLG Galgenen | |
| Chefs de course Renseignements | Röbi et Margrit Beeler Tennmattstrasse 26, 6410 Goldau 041/855 46 06 (de 18h00 à 21h00) beeler.family@bluewin.ch | |
| Traceurs Contrôleurs | Daniel Zwiker et Philipp Häne | |
| Délégué technique | Fritz Siegenthaler | |
| Carte | Hoch-Ybrig, 1:10'000, état 2002 Pâturages d'alpage à topographie très fine et forêt préalpine | |
| Catégories | Selon RC, y compris D/H-10, sans sCOOL Catégories populaires: ouvert court, ouvert moyen, ouvert long Parcours imprimés pour toutes les catégories | |
| Finance | 1985 et plus âgés 1986 - 1989 1990 et plus jeunes | CHF 22.-- CHF 17.-- CHF 11.-- |
| | Le transport avec la télécabine de Weglosen à Seebli n'y est pas compris. Tarif special pour les participants de la CO: Weglosen - Seebli aller et retour: Fr. 6.-- Enfants jusqu'à l'âge de 16 ans (date de naissance): gratuit | |
| Participation gratuite | Pour les membres du cadre nationale CO (A, B, U23, Junioren) | |
| Inscription | www.go2ol.ch ou versement sur PC 30-558909-4, SOLV Schweiz. OL-Verband, online Startgelder, Bern. Indiquer: Hoch-Ybrig, prénom, nom, année de naissance, no SOLV, no SI-Card, adresse, catégorie, club, voyage par transports publics ou voiture privée Catégories populaires - ouvert court, ouvert moyen, ouvert long: inscription sur place | |
| Délai d'inscription | Lundi, le 4 septembre 2006 | |
| Centre de course | Station amont Weglosen - Seebli | |
| Parking | Parking gratuit près de la station aval Weglosen | |
| Transport public | En train jusqu'à Einsiedeln. Puis par bus jusqu'à Weglosen. Einsiedeln - Weglosen: transports supplémentaires. L'arrêt de bus à Weglosen se trouve près de la station Weglosen - Seebli. | |
| Enfants | Garderie et parcours balisé au centre de course | |

Données provisoires des parcours

| catégorie | distance | ↑ m |
|-----------|----------|-----|
| H10 | 2.350 | 35 |
| H12 | 2.800 | 65 |
| H14 | 4.500 | 190 |
| H16 | 6.200 | 275 |
| H18 | 7.300 | 425 |
| H20 | 9.200 | 470 |
| HE | 11.450 | 600 |
| HAL | 8.750 | 450 |
| HAM | 6.100 | 270 |
| HAK | 5.300 | 165 |
| HB | 3.700 | 125 |
| H35 | 6.950 | 370 |
| H40 | 5.900 | 305 |
| H45 | 5.700 | 260 |
| H50 | 5.550 | 260 |
| H55 | 5.350 | 250 |
| H60 | 4.850 | 220 |
| H65 | 4.650 | 150 |
| H70 | 4.050 | 100 |
| H75 | 3.250 | 80 |

| catégorie | distance | ↑ m |
|--------------|----------|-----|
| D10 | 2.350 | 35 |
| D12 | 2.450 | 35 |
| D14 | 3.650 | 95 |
| D16 | 4.450 | 120 |
| D18 | 5.050 | 200 |
| D20 | 5.900 | 275 |
| DE | 7.650 | 420 |
| DAL | 5.450 | 265 |
| DAK | 3.700 | 120 |
| DB | 3.300 | 90 |
| D35 | 5.250 | 165 |
| D40 | 4.400 | 165 |
| D45 | 4.550 | 130 |
| D50 | 3.950 | 110 |
| D55 | 3.650 | 85 |
| D60 | 3.500 | 80 |
| D65 | 3.100 | 75 |
| Ouvert court | 2.450 | 70 |
| Ouvert moyen | 3.350 | 95 |
| Ouvert long | 5.150 | 235 |

